

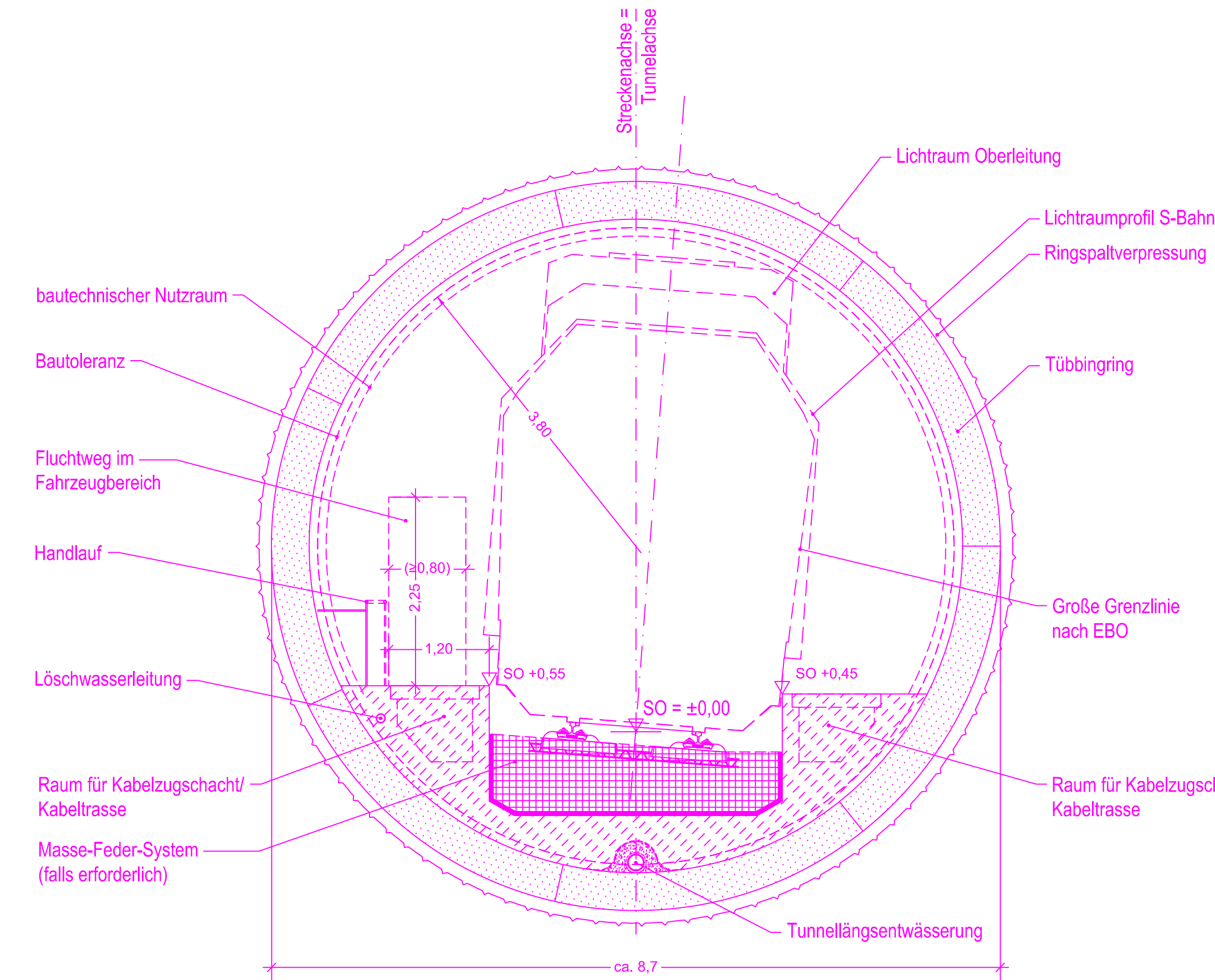
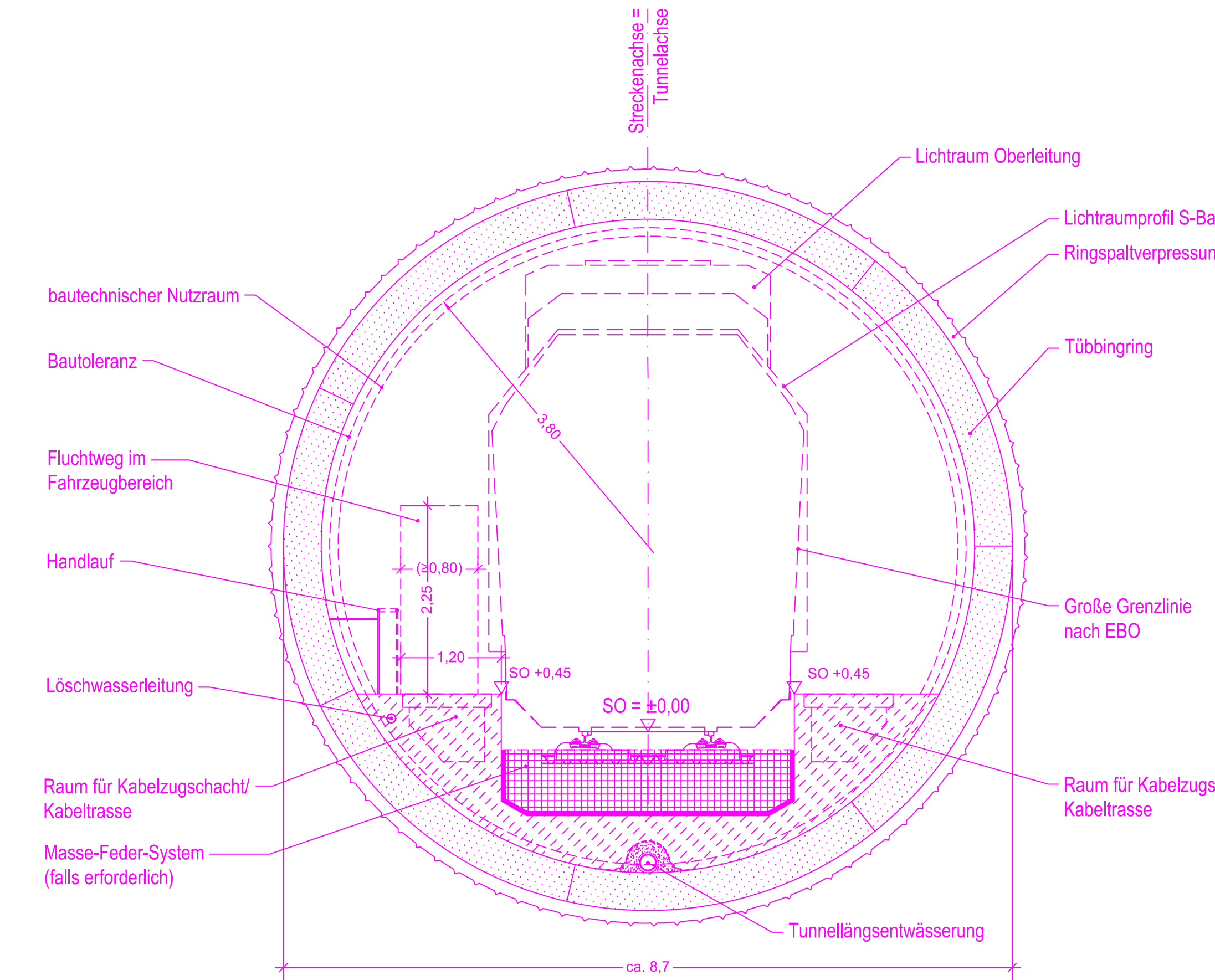
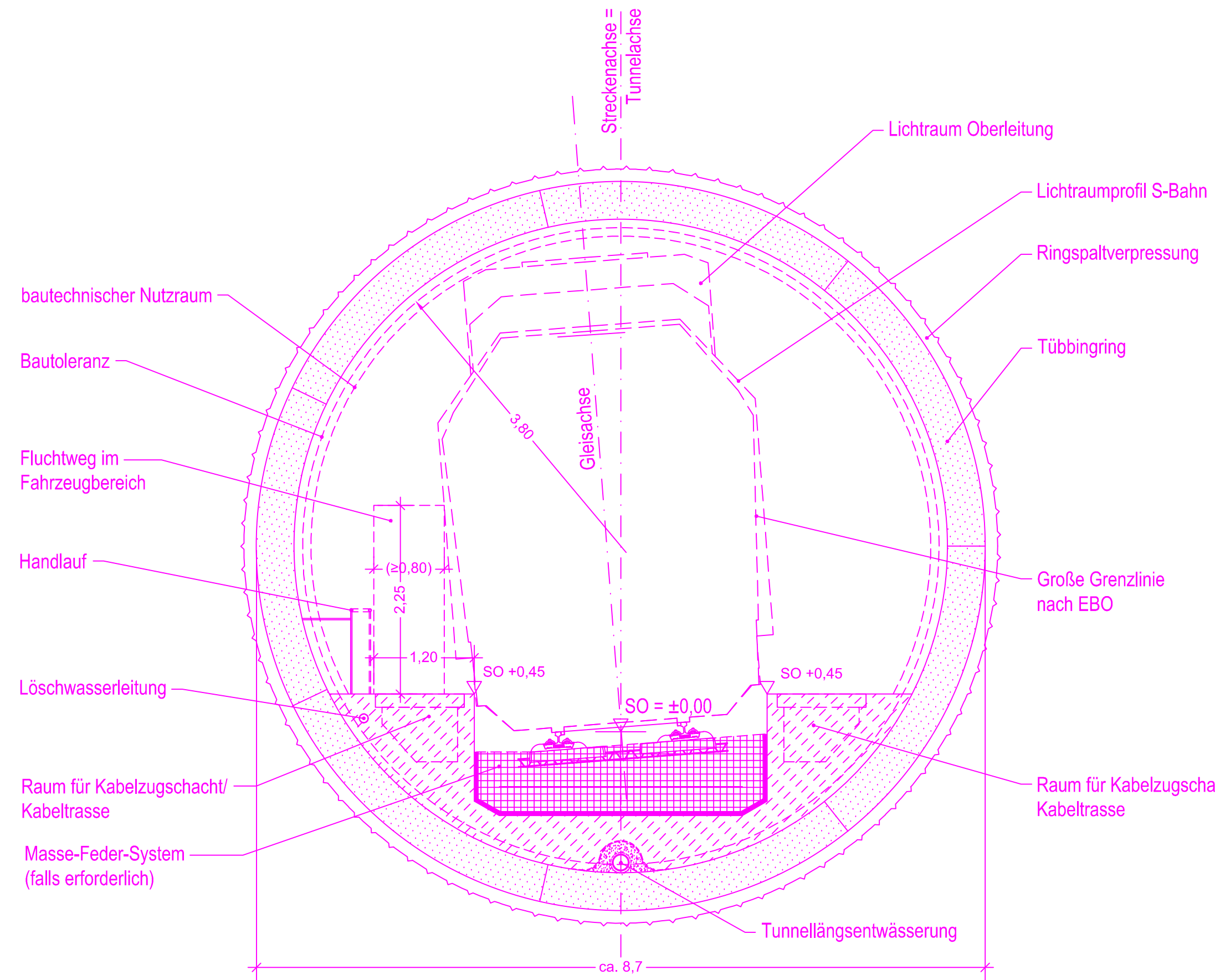
Regelquerschnitt Maschinelle Bauweise (RQ TVM) Gleis 100 und 200

M 1:50

KURVE
Überhöhung max. u = 110 mm, LINKSBOGEN
Fluchtweg auf 0,45-0,55 m über SO (dargestellt Fluchtweg links, 0,45 m ü SO)

GERADE
Fluchtweg auf 0,45-0,55 m über SO (dargestellt Fluchtweg links, 0,45 m ü SO)

KURVE
Überhöhung max. u = 110 mm, RECHTSBOGEN
Fluchtweg auf 0,45-0,55 m über SO (dargestellt Fluchtweg links, 0,55 m ü SO)



Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 2
Regelquerschnitt maschineller Vortrieb
Hp Marienhof bis Ende PFA 2

DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	--	---

Plansteller: atelier 4d BPR VÖSSING SWECO SSF Ingenieure	Auftrags-Nr.:
bearb. 08.04.2021 gepr. 08.04.2021	Datum Name Platzer
gepr. 08.04.2021	Stöckl
gepr. 08.04.2021	Braun

Projektverantwortung **DB NETZE**
DB NETZ AG
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München
Amulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Datum: _____ Unterschrift: _____

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
G02_ILFxx_7.2.1.4

Maßstab: 1:50
Format: 0,34 m²
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München

Höhensystem: DHN 12
Koordinatensystem: DHDN

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke 5547	Kilometer 103,2+17 - 108,0+76	Kennzahl
		Werkstoffe

© 2021 \atibks\117\dfs-projects\098516_cae\63_gp\01\dwg\pfa-2\07_tunnel\7-2-1-4-4-2021\0408.dwg